

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.:
Ze dne: 20.12.2017

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223
106 00 PRAHA 6

Sp. zn.: S-KHSSC 00 901/2018
Č.j.: KHSSC 00 901/2018

Vyřizuje: Mgr. Josef Havlín
Tel.: 317 784 036
E-mail: hok@khsstc-bn.cz

Datum: 1. února 2018

II/105 Netvořice, rekonstrukce v úseku mezi provozním staničením zhruba km 18,74 a km 21,35 - závazné stanovisko ke stavebnímu řízení

Na základě žádosti stavebníka Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, Zborovská 81/11, PSČ 150 00, Praha 5, IČ 00066001 zastoupeného na základě plné moci ze dne 08.08.2017 společností Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658, PSČ 147 14, Praha 4, IČ 40763439 zastoupené na základě plné moci společností Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, PSČ 160 00, Praha, IČ 26080373, podané dne 04.01.2018 posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad podle ust. § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně příslušný dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ust. § 82 odst. 1 a přílohy 2 zákona, a věcně příslušný dle ust. § 10 správního řádu a § 82 odst. 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci ke stavebnímu řízení na rekonstrukci komunikace II/105 Netvořice v úseku mezi provozním staničením zhruba km 18,74 a km 21,35, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 zákona a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

z á v a z n é s t a n o v í s k o :

S rekonstrukcí komunikace II/105 Netvořice v úseku mezi provozním staničením zhruba km 18,74 a km 21,35

s e s o u h l a s í .**Odůvodnění:**

Projektovou dokumentaci pro stavební řízení číslo zakázky 17 201 00 zpracovala společnost Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, PSČ 160 00, Praha, IČ 26080373 v listopadu 2017.

Předmětem stavby je rekonstrukce pozemní komunikace silnice č. II/105 v úseku mezi provozním staničením zhruba km 18,74 a km 21,35 (projektové staničení km 0,000 – 2,605), tj. mezi

křižovatkou se silnicí III/1056 vedoucí do Maskovic a křižovatkou se silnicí III/10511 vedoucí do Tuchyně. Silnice je v celém úseku vedena extravilánem, celková délka rekonstruovaného úseku je 2,61 km. Práce budou probíhat při uzavírkách jedné poloviny vozovky, provoz všech vozidel zůstane zachován vždy na jedné polovině vozovky a bude řízen světelným signalizačním zařízením (dále je „SSZ“), předpoklad je rozdělení na 10 etap. Při každé etapě bude uzavřena jedna polovina vozovky v délce, která umožní řízení provozu SSZ, u každé etapy bude vždy zajištěn pěší přístup podél silnice II/105. Délka jednotlivých etap bude od 450 m do 600 m. Stávající stykové úroňové křižovatky se silnicemi III. tříd budou rekonstruovány dle platných norem a předpisů, jejich rekonstrukce bude probíhat souběžně s rekonstrukcí přilehlého jízdního pásu. U křižovatek rekonstruovaných při úplné uzavírce paprsku vedlejší komunikace budou stanoveny objízdné trasy přes Netvořice a Všetice. Jedná se o komunikace III. třídy a dle orientačního harmonogramu budou tyto práce probíhat v jednotlivých etapách po 2 týdnech. Původní dopravní ostrůvky budou zrušeny a nahrazeny novými, provedeno bude nové vodorovné a svislé dopravní značení. Most ev. č. 105-012B – úpravy spočívají ve frézování vozovky, pokládce obrusné vrstvy, realizaci nového elastického mostního závěru, lokální opravě odvodnění, obnově těsnící modifikované zálivky podél říms, vyčištění odvodňovačů, otryskání říms a provedení ochranného nátěru. Most ev. č. 105-012C – provedena bude rekonstrukce vozovky odfrézováním asfaltových vrstev a pokládkou vrstvy ze směsi stmelené cementem a podkladní a obrusné vrstvy z asfaltového betonu. Dále bude provedena obnova těsnící modifikované zálivky podél říms, vyčištění odvodňovačů, otryskání říms a provedení ochranného nátěru. Řešené propustky v daném úseku budou pročištěny, čela rekonstruována (vyspárování, přeskládání kamenů, výměna trub) a navržen je jeden nový propustek v km 2,36058. Délka stavby je předpokládána do 5 měsíců od zahájení stavební činnosti. Stavba bude obsahovat 3 stavební objekty – SO 101, SO 180 a SO 190.

SO 101 rekonstrukce silnice II/105

Stávající směrové vedení silnice zůstane zachováno, provedeno bude odstranění původních konstrukčních vrstev vozovky do hloubky průměrně 190 mm, odfrézováno bude asfaltové souvrství, stávající nestmelené podkladní vrstvy budou urovnaný do požadované výškové úrovně a příčného sklonu. Celková tloušťka nové konstrukce bude 240 mm. Pro odvedení srážkových vod z vozovky silnice bude zachován stávající systém odvodnění podélným a příčným spádováním do stávajících příkopů, případně zpevněných rigolů. Převedení vody z příkopů a rigolů přes sjezdy bude řešeno stávajícími či novými propustky a v některých případech otevřenými žlaby z kamenných kostek. Vybavení pozemní komunikace – provedena bude obnova stálého vodorovného dopravního značení a obnova svislého dopravního značení. V určených úsecích budou doplněna jednostranná ocelová svodidla.

SO 180 dopravně inženýrská opatření

Během stavebních prací bude v největší možné míře zachován běžný automobilový provoz, provoz autobusové dopravy, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy k objektům se zajištěním bezpečnosti a plynulosti provozu.

SO 190 stálé dopravní značení

Předmětem je návrh stálého svislého (do nezpevněných krajnic budou umístěny nové směrové sloupky) a vodorovného dopravního značení.

Při provádění stavebních prací nebude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb překročen hygienický limit akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ 60 dB v době od 07:00 do

21:00 hodin (dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů). Nejhluchnější práce budou prováděny v době od 08:00 do 17:00 hodin s přestávkou. Doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhluchnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

Protože se jedná o jednoduchou stavbu a předpokládaná doprava na posuzované komunikaci nevyvolá nadlimitní zatížení hlukem, stavba nevyžaduje provedení akustické studie a podrobnější akustické posouzení. Stavba bude probíhat v 10 etapách, jednotlivé etapy budou dle harmonogramu trvat 2 týdny. Jedná se o vedení objízdných tras po komunikacích III. třídy při rekonstrukci paprsků s komunikacemi rovněž III. třídy. Při každé etapě rekonstrukce komunikace II. třídy bude uzavřena pouze jedna polovina vozovky v délce, která umožní řízení provozu SSZ, u každé etapy bude vždy zajištěn pěší přístup podél silnice II/105. Provoz vozidel po komunikaci II. třídy bude vždy na jedné polovině vozovky zachován (s řízením SSZ).

Po seznámení s předloženou projektovou dokumentací a jejím zhodnocením KHS konstatuje, že nebyl negativně dotčen zájem, který jakožto místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví chrání a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy.

Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení číslo zakázky 17 201 00 zpracovaná v listopadu 2017 není součástí zápisu. V případě zájmu si ji můžete vyzvednout na podatelně KHS, územního pracoviště v Benešově, Černoletská 2053, Benešov, PSČ 256 01, tel.: 317 784 000, fax: 317 784 024, e-mail: podatelna@khsstc-bn.cz, pokud nebude vyzvednuta v termínu do 3 měsíců od obdržení tohoto stanoviska, bude skartována.

Mgr. Hana Jupová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální pro okres Benešov

Rozdělovník

Adresát – datovou schránkou (IČ 26080273)
KHS, územní pracoviště Benešov, HOK